

### MOTEUR

#### Cummins QSB6.7-173 (Euromot IIIA)

Diesel à injection directe, quatre temps, six cylindres, turbo et « intercooler ». Pompe à injection Bosch à commande électronique. Injection type « common rail ».

Cylindrée : ..... 6,7 dm<sup>3</sup>  
 Alésage : ..... 107 mms  
 Course : ..... 124 mms  
 Taux de compression : ..... 17,2:1  
 Puissance max. : 129 kW (173 CV) à 2200 tr/mn.  
 (133 kW (178 CV) à 2000 tr/mn).  
 Couple max. : 800 Nm à 1500 tr/mn.  
**Selon SAE J1995**

#### Option :

#### Mercedes OM906LA (Euromot IIIA)

Diesel à injection directe, quatre temps, six cylindres, turbo et « intercooler ».  
 Cylindrée : ..... 6,4 dm<sup>3</sup>  
 Alésage : ..... 102 mms  
 Course : ..... 130 mms  
 Taux de compression : ..... 18,0:1  
 Puissance max. : 130 kW (174 CV) à 2200 tr/mn.  
 Couple max. : 700 Nm à 1200-1600 tr/mn.  
**Selon ECE 80/1269**

### BOITE DE VITESSES

#### Allison, type 3000

Transmission automatique avec 4 vitesses avant, 1 vitesse arrière

Ratio Vitesse théorique (2200 tr/mn)  
[km/h]

3.487	12 (AV1)
1.864	25 (AV2)
1.409	33 (AV3)
1.00	47 (AV4)*
5.027	10 (AR)

(Pneu 11R22.5, Pont ratio 9.49:1)

\* Vitesse = 37 km/h avec 1800 tr/mn

### PONT AV

#### Terberg TTA type 60-01

Essieu directeur  
 Capacité : 10.000 kg (à 20 km/h)\*  
 \* En fonction des pneumatiques

### PONT AR

#### Terberg TTA type 70-01

Capacité 30.000 kg (à 20 km/h)\*  
 Réduction du ratio 9.49:1  
 \* En fonction des pneumatiques.

### SUSPENSION

**AV** : ressorts paraboliques avec 2 amortisseurs sans entretien.  
**AR** : directement monté sur le châssis.

**Option** : suspension pneumatique avec butée en caoutchouc. **Fortement recommandée.**

### JANTES ET PNEUMATIQUES

**Pneus** : 11R22,5 (x6).  
**Jantes** : 22,5 x 8,25 – 10 goujons de roues.

### DIRECTION

Système Orbitrol hydrostatique avec valve de priorité et vérin directionnel à double course. Equipé d'un système de direction d'urgence. Diamètre du volant : 350 mm.

Rayon de giration (m) selon empattement (mm) :

3100	13,0
3300	13,5
3500	14,1

### SELLETTE

#### Terberg 2" acier moulé

Capacité technique : 36.000 kg  
 Capacité de levage : 31.000 kg\*

Fermeture automatique.

Déblocage pneumatique de la sellette depuis la cabine.

Indicateur lumineux de blocage de la sellette dans la cabine.

#### Option :

- Capacité de levage de 27000 kg\* (pour une hauteur ultra basse de la sellette).
  - Capacité de levage de 34.000 kg\*
- \* En fonction des pneumatiques et de la hauteur de la sellette

### SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique pour la direction et le levage de la sellette, montée directement sur le moteur, avec valve de priorité pour la direction.  
 Réservoir hydraulique protégé et monté sur le châssis.  
 Capacité du réservoir : 50 dm<sup>3</sup>.  
 Distributeur hydraulique servo-assisté pneumatiquement depuis la cabine pour levage/descente de la sellette.  
 Pression de travail : 250 Bar.  
 2 vérins hydrauliques à 1 étage.

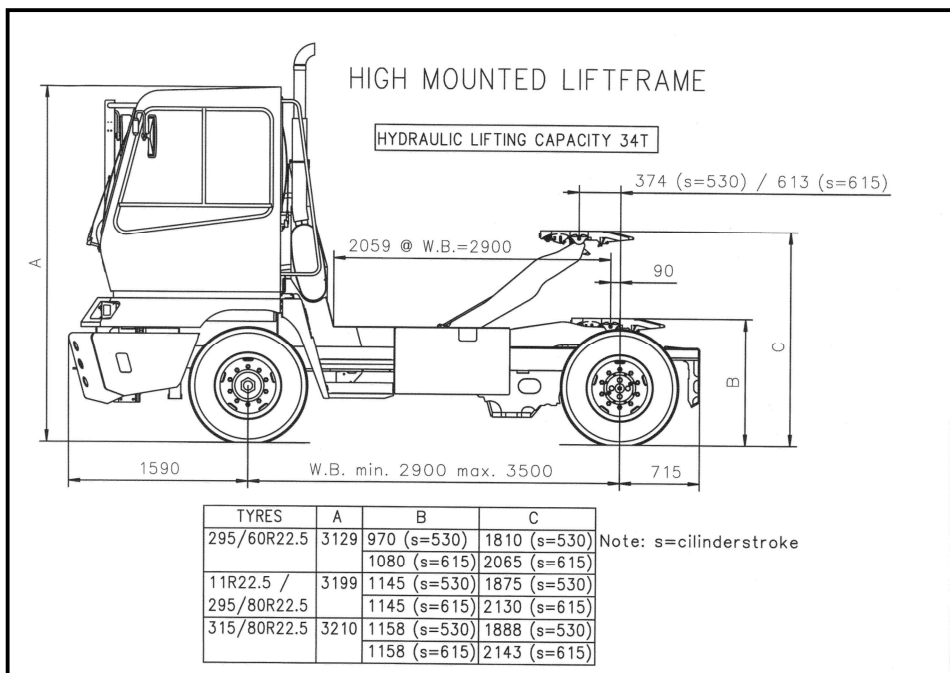
### CHASSIS

Acier mécano-soudé composé de tubes en acier 200x100x10 mm.  
 Réservoirs d'air et d'huile protégés et montés sur le châssis - Marches d'accès avec surface anti-dérapante.  
 Barre d'attelage AV et AR.

# Terberg Benschop B.V.

P.O. Box 2, 3405 ZG Benschop, Holland

Tel.(31)-348-459211 - Fax (31)-348-451934 - E-Mail: info@terbergbenschop.nl - Internet: http://www.terbergbenschop.nl



## SYSTEME DE FREINAGE

Système de freinage à air avec circuits AV et AR et circuits du frein à main séparés. Frein de parking sur essieu AR.

Essieu AV et AR : freinage à tambour avec réglages automatiques.

Pression de freinage : 7.5-8.1 Bar

Réglages automatiques AV et AR. Réservoirs : 2 x 40 dm<sup>3</sup> and 1 x 30 dm<sup>3</sup> avec assécheur d'air.

Deux alimentations freinage remorque (jaune et rouge) montées à l'AR de la cabine.

## RESERVOIR GASOIL

Capacité : 200 dm<sup>3</sup>.

Intégré au réservoir hydraulique.

## SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Radiateur à lamelles et tubes de type « heavy duty » monté sur « silentblocs » à compartiments séparés : transmission, moteur, intercooler.

## ECHAPPEMENT

Echappement vertical avec extrémité du tuyau courbé, protégé par une grille en inox.

## CIRCUIT ELECTRIQUE

Tension : 24V

Alternateur : 28V/70A (Cummins)

Alternateur : 28V/80A (Mercedes)

Batteries : 2 x 12 Volt / 135 Ah

Démarrateur : 8 kW (Cummins)

Démarrateur : 3,9 kW (Mercedes)

Fusibles et relais montés sur le boîtier électrique central.

Fils électriques repérés par des numéros facilement identifiables, montés sur le boîtier électrique central.

Broche 7 fils S.A.E. à l'AR de la cabine pour connection remorque (DIN ISO 1185).

## ECLAIRAGE

Eclairage complet code de la route avec phares H4.

Feux AR à l'AR de la cabine avec clignotants et feux de stop.

Eclairage sellette derrière la cabine.

Eclairage tableau de bord.

Eclairage cabine.

Prise gyrophare.

## CABINE

1 personne – Conduite à droite ou à gauche.

Position de conduite AV.

## Dimensions extérieures :

- Largeur : 1400 mm
- Longueur : 1593 mm
- Hauteur : 1821 mm

Construction ROPS/FOPS extrêmement robuste.

Cabine montée sur 3 « silentblocs » avec amortisseurs.

Accès cabine par large porte latérale très sécurisée.

Vitre coulissante côté conducteur.

Vitres panoramiques pour large visibilité.

Toutes vitres teintées en verre de sécurité, sauf vitre avant en verre feuilleté.

Isolation phonique supérieure aux normes internationales en vigueur. La cabine peut être inclinée par une pompe manuelle hydraulique à 65°.

Siège conducteur totalement ajustable avec suspension à air, monté sur une console avec large espace de stockage. Désembuage/chauffage 3 vitesses avec recirculation d'air.

Colonne de direction avec 1 pédale de frein et une pédale d'accélérateur sur le côté droit de la colonne.

## Tableau de bord :

- Clé de contact
- Blocage de différentiel
- Phare de travail
- Feux de détresse
- Eclairage
- Débloccage sellette (x2)
- Indicateurs lumineux :
  - \* Charge alternateur
  - \* Clignotant
  - \* Feu de route
  - \* Blocage différentiel
  - \* Frein à main enclenché
  - \* Filtre à air colmaté
- Compte tours moteur
- Horamètre
- Témoins d'alarme lumineux avec signal sonore :
  - \* Haute température boîte
  - \* Basse pression d'huile moteur
  - \* Haute température moteur
  - \* Pression d'air basse - Circuit 1
  - \* Pression d'air basse - Circuit 2
  - \* Niveau de carburant bas
  - \* Tension basse

## Colonne de direction :

- Manette pour :
  - \* Clignotants
  - \* Essuie-glace AV
  - \* Feux de croisements/route
  - \* Klaxon

## Option :

- Strapontin passager